

ECON – Eau réf : FG-K13958-KW

L'eau peut s'infiltrer dans l'huile de plusieurs façons : condensation, fuites, mauvais fonctionnement des systèmes de traitement d'huile.

L'eau causera de la corrosion, de la cavitation, l'instabilité des ensembles d'additifs et encouragera la prolifération des microbes.

Prévient les dommages causés par l'eau et protège vos équipements.



Lecture :

0 - 1.2%

Lubrifiants, hydrauliques, engrenages, mazout

Temps :

2 minutes

Nombre d'analyses :

50

Réactifs de rechange:

FG-K2-001-KW

DIGI Eau réf : FG-K1-001-KW

Affichage graphique et pile de 5 ans! Mémoire interne pour les huiles en service et les résultats d'analyses précédentes.

L'eau peut s'infiltrer dans l'huile de plusieurs façons : condensation, fuites, mauvais fonctionnement des systèmes de traitement d'huile.

L'eau causera de la corrosion, de la cavitation, l'instabilité des ensembles d'additifs et encouragera la prolifération des microbes.

Donne des analyses à la fine pointe de la technologie qui préviendront les dommages causés par l'eau, ce qui protégera vos équipements.



Lecture :

0 - 1%, 0 - 10%,

0 - 10000ppm

Lubrifiants, hydrauliques, engrenages, mazout

Temps :

2 minutes

Nombre d'analyses :

50

Réactifs de rechange:

FG-K2-001-KW

ECON – TBN réf :FG-K13959-KW

L'indice d'alcalinité (TBN) d'une huile est la mesure d'alcalinité (basicité) d'une huile pour neutraliser les acides formés par la combustion. Une perte sévère de TBN occasionne une corrosion par les acides et l'encrassement du moteur.

Donne une indication rapide et précise de la perte de la réserve d'alcalinité des huiles moteurs.



Lecture :

0 – 55 TBN

Huiles pour moteurs diesel
(AN pour moteurs à essence)

Temps :

2 minutes

Nombre d'analyses :

50

Réactifs de rechange:

FG-K2-002-KW

DIGI – TBN réf : FG-K1-004-KW

*Affichage graphique et pile de 5 ans!
Mémoire interne pour les huiles en service
et les résultats d'analyses précédentes.*

L'indice d'alcalinité (TBN) d'une huile est la mesure d'alcalinité (basicité) d'une huile pour neutraliser les acides formés par la combustion. Une perte sévère de TBN occasionne une corrosion par les acides et l'encrassement du moteur.

Donne une indication rapide et précise de la perte de la réserve d'alcalinité des huiles moteurs.



Lecture :

0 – 55 TBN

Huiles pour moteurs diesels
(AN pour moteurs à essence)

Temps :

2 minutes

Mémoire :

Analyse précédente et 5
huiles

Nombres d'analyses :

50

Réactifs de rechange:

FG-K2-002-KW

ECON – Eau salée réf : FG-K1-005-KW

Le sel provoquera rapidement des problèmes de corrosion dans toute huile lubrifiante, carburant ou système hydraulique. Sa présence ne doit pas être tolérée.

Donne rapidement une indication de la contamination par le sel, même si l'eau s'est évaporée.



Lecture :

Oui / non

Temps :

1 heure, sans surveillance

Nombre d'analyses :

25

Réactifs de rechange:

Aussi utilisé comme trousse de réactifs.

ECON Viscosité réf : FG-K3-020-KW

Cette analyse, simple, donnera une indication essentielle d'un changement de viscosité.

Typiquement la trousse pour la viscosité détectera une dilution par le carburant de 5 – 10% dans une huile moteur de grade SAE 30 à 40.



Lecture :

Oui / non

Huiles lubrifiantes, fluides hydrauliques visqueux.

Temps :

1 minute

Nombre d'analyses :

Illimité

Réactifs : Aucun requis.

ECON –TAN Réf : FG-K2-006-KW

Les hautes températures d'opération stressent sévèrement les huiles. Ceci entraîne l'oxydation et la nitration, une variation dans la viscosité, l'accumulation de sous-produits acides et de dépôts sur les surfaces métalliques.

Une mesure de la contamination d'une huile par des acides organiques et inorganiques.



Lecture :

0 – 3%
Huiles à turbines, à engrenages, hydrauliques

Temps :

2 minutes

Nombre d'analyses :

50

Réactifs :

Aussi utilisé comme trousse de réactifs.

ECON – Insolubles réf : FG-K1-006-KW

Les insolubles se forment dans une huile moteur à partir du carbone, de la poussière, des additifs épuisés, des produits d'oxydation et des débris d'usure. Un taux d'insolubles élevé occasionne de l'usure et l'encrassement, surtout autour des segments de pistons.

Une mesure des niveaux d'insolubles dans les huiles moteurs.



Lecture :

Qualitative
Huiles moteurs diesels

Temps :

1 heure, sans surveillance

Nombre d'analyses :

100

Réactifs :

Aussi utilisé comme trousse de réactifs.